

Aerocopter AK1-3



Multifuncional helicóptero ligero de dos plazas **Aerocopter AK1-3** está construido para movimiento comfortable, rápido y seguro

A efecto de:

- ◆ entrenamiento de pilotos;
- ◆ vuelos privados y descanso activo;
- ◆ para deporte, turismo y publicidad;
- ◆ patrullamiento de vías, territorios y objetos (tuberías, líneas de transmisión eléctrica);
- ◆ entrega urgente de correo, cargas insignificantes;
- ◆ tratamiento de campos.

El helicóptero tiene parámetros de vuelo y especificaciones técnicas al nivel de la producción de los líderes mundiales.

En su clase **Aerocopter AK1-3** tiene siguientes ventajas:

excelente maniabilidad, estabilidad de vuelo, maniobrabilidad, bajo nivel de vibraciones y ruido, gracias a balance ideal de la construcción y rotor sustentador de tres paletas;

economicidad y independencia de servicio aeródromo, gracias al uso de motor gasolina de tipo A-95 y pequeños dimensiones.

Aerocopter AK1-3 está explotado en 17 países del mundo: Austria, Australia, Bielorrusia, Bélgica, Georgia, Italia, Canada, China, Corea, EAU, Rusia, Slovakia, Sudán, Uzbekistán, Ucrania, Francia, Sudáfrica.

Aerocopter AK1-3 fue elegido por Colegio de aviación de la Universidad Nacional Espacial de Ucrania en la ciudad de Kremenchug para entrenamiento básico de los pilotos.



DESCRIPCIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN

Helicóptero ligero de dos plazas Aerocopter AK1-3 fue construido por la oficina de diseños y proyectos Aerocopter (Ucrania) en colaboración con c Centro científico-técnico de aviación Antónov, Sociedad Anónima Abierta Motor-Sich y el Instituto de aviación de Kharkov.

Aerocopter AK1-3 corresponda a las exigencias de las reglamentaciones de navegabilidad de rotaplanos de tipo normal AP-27.

El helicóptero está construido según esquema de un rotor con rotor de cola. Nácela tiene anchura al nivel de 1200mm y puede colocar dos personas con facilidad . En el proceso de construcción de nácela usaron los policarbonatos de termoconformado para amplia visibilidad y comodidad. Nácela está equipada con sistema de calefacción y ventilación con aventamiento de cristales.

En el helicóptero fue instalada máquina alternativa de enfriamiento por líquido EJ-25 con uso de motor gasolina con índice de octano no menos que 95.

El rotor sustentador está construido de materiales compuestos.

Equipamiento de navegación y pilotaje permite hacer vuelos en simples condiciones metereológicas por el día según las relas de vuelos visuales en temperaturas desde -18 hasta +35°C.

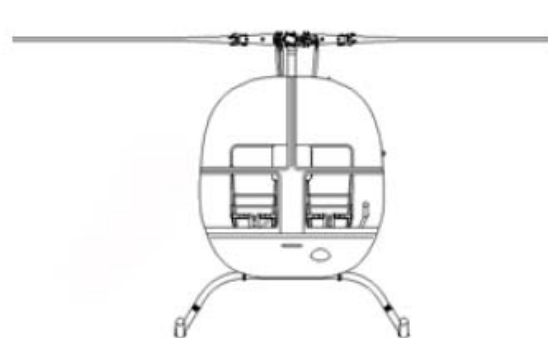
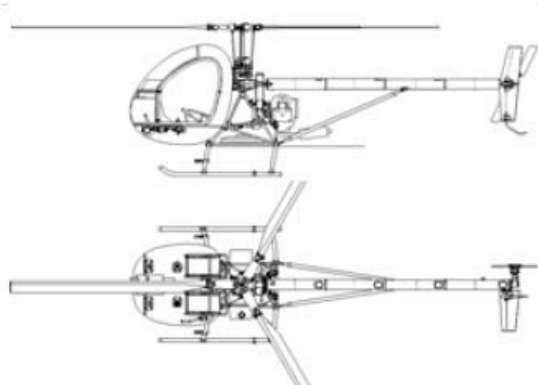
La dimensión minimal de área efectiva de plataforma es 7x8 m

Las formas periódicas de mantenimiento técnico de helicóptero Aerocopter AK1-3 se hacen cadas 50, 100, 500, 1000 horas de vuelo de helicóptero.

La oficina de diseños y proyectos Aerocopter fue fundado en 1999. Durante 12 años fue hecha la organización de ciclo completo, incluso elaboración, producción y mantenimiento técnico de técnica de aviación.

La emprea tiene todos necesarios certificados.

Dimensiones:	
Altura de helicóptero con rotores giratorios, m	8.096
Altura de helicóptero, m	2.20
Anchura máxima de fuselaje, m	1.35
Diámetro de rotor sustentador, m	6.84



PARÁMETROS DE VUELO Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE AEROCOPTER AK1-3

Equipaje, hombres	1-2
Peso, kg	
da vacío	398
normal de despegue	650
Velocidad máxima del vuelo cerca de tierra, km/hora	186
Velocidad de crucero de vuelo cerca de tierra, km/hora	160
Techo estabilizado de helicóptero volandero con independencia de influencia de tierra, m	1340
Techo dinámico, m	4800
Techo práctico (restricciones en oxígeno), m	3000
Longitud de helicóptero con álabes, m	8,09
Diámetro de rotor sustentador, m	6,84
Diámetro de rotor de cola, m	1,28
Margen de vuelo planeado desde altura de 1000 m, m	3000-3500
Propulsor—Subaru EJ-25, CV/kWh	156/115
Consumo de combustibles (RON-95)	
en crucero , l/h	28-32
Capacidad de tanque, l	72



Para información complementaria:

Oficina de diseños y proyectos AEROCOPTER
Calle Zinkovskaya, 52, Poltava, 36009 UCRANIA
www.aerocopter.com.ua, +380 68 6000 900
 Alex Myroshnichenko: sales@aerocopter.com.ua