

Aerocopter AK1-3



O helicóptero leveiro multifuncional de dois assentos **Aerocopter AK1-3** foi desenhado para garantir o deslocamento confortável, rápido e seguro

Destinação:

- ◆ Instrução de pilotos
- ◆ Voos privados e passatempo ativo
- ◆ Para os efeitos de desporto, turismo e publicidade
- ◆ Patrulha de estradas rodoviárias, territórios e objetos (condutos de tubos, linhas de alta tensão)
- ◆ Distribuição urgente da correspondência e de pequenas cargas
- ◆ Tratamento das áreas da agricultura

O helicóptero tem características de voo e técnica a nível dos produtos fabricados pelos líderes internacionais.

Dentro da respetiva classe Aerocopter AK1-3 tem seguintes vantagens:

boa resposta da direção, estabilidade no voo, manobrabilidade, baixo nível de vibração e ruídos graças ao perfeito balanço da construção e rotor principal com hélice de três pás;

eficiência e autonomia do serviço no aeródromo graças ao uso da gasolina para automóveis da marca A-95 e dimensões pequenas.

O Aerocopter AK1-3 é usado em 17 países do mundo, precisamente: Áustria, Austrália, Bielorrússia, Bélgica, Geórgia, Itália, Canadá, China, Coreia, EAU, Rússia, Eslováquia, Sudão, Uzbequistão, Ucrânia, França, África do Sul.

O Aerocopter AK1-3 foi desenhado no Colégio de Aviação de Kremenchuk da Universidade Aeroespacial da Ucrânia para a instrução básica de pilotos.



DESCRIÇÃO DA CONSTRUÇÃO

O helicóptero ligeiro de dois assentos Aerocopter AK1-3 foi desenhado no Bureau de Construção Aerocopter (Ucrânia) em cooperação com o ANTK Antonov, SAA Motor-Sich e Escola Superior de Aviação de Kharkiv.

O Aerocopter AK1-3 corresponde a todas as normas da navegabilidade aérea respetiva aos aparelhos dotados de asas e hélices da categoria normal AP-27.

O helicóptero é desenhado com base no esquema de um hélice com rotor antitorque. A cabina tem a largura que corresponde ao nível dos ombros, isto é, 1200 mm, garantindo a presença de dois tripulantes. Ao construir a cabina, foram usados os policarbonatos de conformação a quente para garantir a visibilidade ampla e o controlo. A cabina é dotada com o sistema de aquecimento e ventilação com fluxo de ar aos vidros.

O helicóptero é dotado com motor a êmbolo com refrigeração usando o líquido EJ-25. O motor usa a gasolina destinado para automóveis, tendo no mínimo o índice de octanas de 95.

O rotor é fabricado do material compósito.

O equipamento de pilotagem e de navegação do helicóptero permite realizar voos nas condições meteorológicas simples no tempo diurno segundo as normas de voos visuais com temperatura de -18 a $+35^{\circ}\text{C}$.

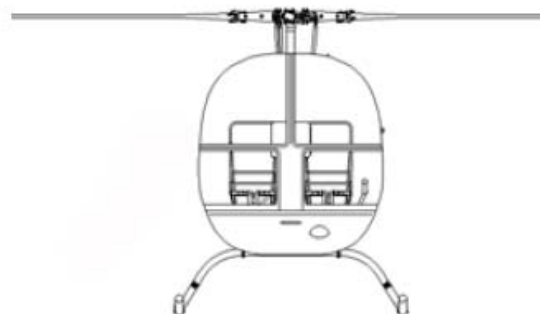
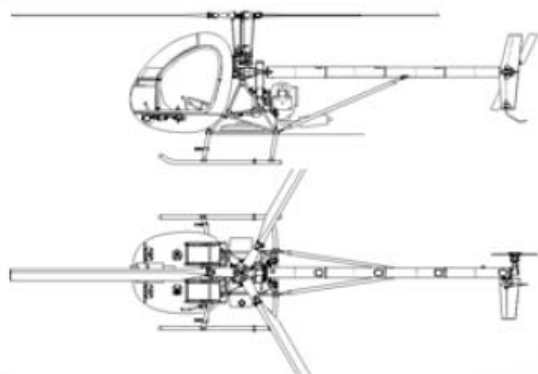
Dimensões mínimas da placa de estacionamento é de 7×8 m.

As inspeções periódicas do estado técnico do helicóptero Aerocopter AK1-3 são efetuadas dentro de cada 50, 100, 500, 1000 horas de voo do helicóptero.

O Bureau de Construção Аерокоптер foi fundado em 1999. Passados 12 anos foi organizado o ciclo completo, incluindo projeto, fabricação e manutenção técnica dos meios técnicos de aviação.

A Companhia tem todos os certificados necessários.

Dimensões:	
Largura do helicóptero com hélices em rotação, m	8.096
Altura do helicóptero, m	2.20
Largura máxima da fuselagem, m	1.35
Diâmetro do rotor, m	6.84



CARACTERÍSTICAS DE VOO E TÉCNICAS DO AEROCOPTER AK1-3

Número de tripulantes	1-2
Peso, kg	
vazio	398
normal na altura da descolagem	650
Velocidade mínima de voo perto da terra, km/h	186
Velocidade de cruzeiro perto da terra, km/h	160
Teto estático na posição suspensa sem considerar a gravitação, m	1340
Teto dinâmico, m	4800
Teto prático (limitações relacionadas ao oxigénio), n	3000
Largura do helicóptero, considerando pás, m	8,09
Diâmetro do rotor, m	6,84
Diâmetro do rotor antitorque, m	1,28
Distância do voo com planeio da altura de 1000 m, m	3000-3500
Motor — Subaru EJ-25, c.v./KW	156/115
Consumo do combustível (Ai-95)	
em regime do cruzeiro, l/h	28-32
Capacidade do depósito, l	72



Para receber detalhes contacte-nos:

Bureau de Projeto Aerocopter

52 el. Zinkovskaya, Poltava, 36009 UCRANIA

www.aerocopter.com.ua +380 68 6000 900

Alex Myroshnichenko: sales@aerocopter.com.ua